

Select Language ▾



HOME LÖSUNGEN FUNKTIONEN RECHNER
LENKPROTOKOLL

KONTAKT SUPPORT ÜBER UNS FAQ BLOG

Lenkprotokoll



Lenkprotokoll-Verordnung seit 1.1.2018

Mit 1. Jänner 2018 wurde das Fahrtenbuch zur Aufzeichnung der Lenkerarbeitszeiten durch das Lenkprotokoll laut **Lenkprotokoll-Verordnung** (<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037>) ersetzt. Im Gegensatz zum herkömmlichen Fahrtenbuch für das Finanzamt dient das neue Lenkprotokoll der Arbeitsinspektion des Sozialministeriums.

Zum Führen eines Lenkprotokolls verpflichtet sind Arbeitnehmer ab 1.1.2019, die das Fahrzeug auf öffentlichen Straßen lenken, wenn im Fahrzeug kein EU-Kontrollgerät (Digitaler Tachograph) eingebaut ist (oder dieses nur freiwillig eingebaut ist) und keine Ausnahme der Lenkprotokollspflicht besteht.

Von der Lenkprotokollspflicht ausgenommen sind laut LPVO §2 Absatz 2:

- 1 Selbstfahrende Arbeitsmaschinen,
- 2 Zugmaschinen, deren zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km in der Stunde nicht übersteigt,
- 3 Fahrzeuge der Kraftfahrzeugindustrie, des Fahrzeughandels und -handwerks bei Überstellungs- und Probefahrten,
- 4 Kraftwagen, die der gewerbsmäßigen Personenbeförderung dienen und mit einem Taxameter ausgerüstet sind,
- 5 sonstige Kraftwagen im Sinne des § 2 Abs. 1 Z 5 und 6 KFG 1967 (Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen), wenn diese nicht der gewerbsmäßigen Personenbeförderung dienen,
- 6 Spezialfahrzeuge zur Durchführung von Geld- oder Werttransporten gemäß § 5 Abs. 2 der Lenker/innen-Ausnahmeverordnung - L-AVO, BGBl. II Nr. 10/2010,
- 7 Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit nicht mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht, wenn das Lenken eines Kraftfahrzeuges nicht die berufliche Haupttätigkeit der Lenkerin/des Lenkers ist und die Lenkzeit während einer Kalenderwoche
 - a) täglich weniger als zwei Stunden beträgt, oder
 - b) täglich weniger als vier Stunden, sofern die wöchentliche

Lenkzeit weniger als ein Fünftel der Wochenarbeitszeit (§ 3 Abs. 1 AZG) beträgt.

Das Lenkprotokoll muss laut Sozialministerium 28 Tage lang im Fahrzeug mitgeführt und zwei Jahre lang aufbewahrt werden. Die Aufzeichnungen müssen lückenlos sein. Stehzeiten müssen in eine der drei Kategorien eingeteilt werden: Lenkpause, Ruhepause und „sonstige Arbeitszeit“.

Elektronisches Lenkprotokoll mit MTrack®

Mit der Lenkprotokoll-Funktion von **MTrack®** (<https://fuhrpark.at/fuhrparkmanagement/elektronisches-fahrtenbuch/>), befindet sich im Fahrzeug ein kleiner Schalter. Per Knopfdruck kann der Lenker zwischen Lenkpause, Ruhepause und „sonstige Arbeitszeit“ unterscheiden. Somit wird der entsprechende Status von jedem Lenker selbst zugewiesen. Anhand eines akustischen Warnsignals (Piepton) werden die Lenker an einen Statuswechsel erinnert, sofern dieser notwendig ist.

Unser elektronisches Lenkprotokoll erfüllt alle gesetzlichen Anforderungen:

- Zeitaufzeichnung wird vom Lenker selbst vorgenommen.
- Daten sind jederzeit abrufbar und können wiedergegeben werden.
- Daten sind jedem einzelnen Lenker zuordenbar.
- Korrekturen oder Änderungen sind nachvollziehbar.
- Daten sind vollständig, geordnet, inhaltsgleich, authentisch und in einem System zusammengefasst.

- Bei einer Kontrolle kann das Lenkprotokoll ganz einfach auf dem Smartphone hergezeigt werden.
- Vorlage und Übermittlung sowie Ausdruck der Daten an die zuständigen Behörden sind jederzeit gewährleistet.



LENKPROTOKOLL
keine Ausnahme nach § 5 Abs. 3 LP-VO

Datum		Beginn der Einsatzzeit			Lenkerin/des Lenkers		
11.07.2018		03:45					
Beginn der Einsatzzeit		LP...Lenkpause			Lenkzeit		
03:45					05:32		
LP...L	Zeiten	von	bis	Dauerzeiten			
Zeiten	von	LP	RP	SO	von	bis	Dauer
LP RP SO	03:45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	03:45	03:45	00:00
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:02
LP RP SO	03:57	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	03:57	04:01	00:03
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:00
LP RP SO	04:20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04:20	04:26	00:06
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:00
LP RP SO	04:39	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04:39	04:48	00:09
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:00
LP RP SO	05:02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05:02	05:11	00:09
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:04
LP RP SO	05:30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05:30	05:36	00:06
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:09
LP RP SO	05:31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05:31	05:39	00:08
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:32
LP RP SO	05:39	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05:39	05:40	00:01
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							00:08

Die Pflichten des Arbeitgebers werden beim elektronischen Lenkprotokoll erleichtert:

- Die Anwendung des Lenkprotokoll-Schalters ist in zwei Sätzen erklärt.
- Die Lenker werden im Falle des Vergessens automatisch mittels akustischem Warnsignal an den Schalter erinnert.
- Die Lenkprotokolle können vom Arbeitgeber jederzeit abgerufen werden und
- dem Lenker lückenlos, lesbar und ausgedruckt zum Unterschreiben vorgelegt werden.

Das elektronische Lenkprotokoll nimmt auch dem Lenker zeitaufwändige Pflichten ab:

- Die täglich verpflichtenden Eintragungen sind mit Knopfdruck erledigt.
- Die Lenkprotokolle müssen nicht mehr extra dem Arbeitgeber vorgelegt werden, da diese jederzeit online abrufbar sind.
- Das zeitintensive Schreiben und Rechnen des Lenkprotokolls an sich entfällt.
- Unschöne Eintragungen (radieren, überschreiben, streichen, Schreibfehler usw.) sind Geschichte.

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05:43	05:46	00:03		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	09:40	09:45	00:04	
LP	RP	SO	05:52	05:56	00:03		LP	RP	SO	10:10	10:37	00:27	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06:31	06:38	00:07		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10:53	10:58	00:05	
LP	RP	SO	06:43	06:44	00:02		LP	RP	SO	11:00	11:00	00:00	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06:45	06:45	00:28		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11:06	11:06	00:00	
LP	RP	SO	06:54	06:54	00:18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11:18	11:18	00:18	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06:54	06:54	00:18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11:18	11:18	00:18	
												03:15	
Fahrzeug(e)													
KFZ	Uhrzeit											Stand bei Ende	
1	03:45	Zeichen des KFZ		KM-Stand bei Beginn								297290	
		E 242 D		297059									
Bemerkungen													
Uhrzeit des Lenkers													

Seite 1 von 2 powered by  Erstellt am: 27.08.2018 08:46:43

Mit **MTrack®**
 (<https://fuhrpark.at/fuhrparkmanagement/loesungen/elektronisches->

fahrtenbuch/) ist Schluss mit fehleranfälligen, zeitaufwändigen, handschriftlichen Dokumentationen!

Das Merkblatt zur Lenkprotokoll-Verordnung der Wirtschaftskammer finden Sie hier:

<https://www.wko.at/branchen/transport-verkehr/fahrtenbuch-lenkprotokoll.pdf> (<https://www.wko.at/branchen/transport-verkehr/fahrtenbuch-lenkprotokoll.pdf>)

Zur Rechtsvorschrift der Lenkprotokoll-Verordnung geht es hier:

[https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?](https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037)

[Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037](https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037)

([https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?](https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037)

[Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037](https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010037))

MEHR INFORMATION ZUM ELEKTRONISCHEN LENKPROTOKOLL
(<mailto:s.binder@fuhrpark.at>)

^

ITBinder GmbH, Weinberg 242, A-8221 Hirnsdorf, +43 3113 51 51
(tel:+43311351510), [itb\[at\]fuhrpark.at](mailto:itb@fuhrpark.at) (<mailto:itb@fuhrpark.at>)

Unsere individuellen **Fuhrpark-Management Lösungen**

(<https://fuhrpark.at/fuhrparkmanagement/>) umfassen:

Flottenmanagement, (<https://fuhrpark.at/flottenmanagement-support/>) **Elektronisches Fahrtenbuch**

(<https://fuhrpark.at/fuhrparkmanagement/elektronisches-fahrtenbuch/>), **Bordcomputer für LKW und Auto**

(<https://fuhrpark.at/fuhrparkmanagement/>), **GPS Fahrzeugortung**

(<https://fuhrpark.at/gps/>), **digitaler Tachograph und**

Tachodownload (<https://fuhrpark.at/gps/tachodownload/>) und
viele weitere **Features (<https://fuhrpark.at/gps/>)** für
Fleetmanagement und Fuhrpark-Management.
[Impressum, Datenschutz](https://fuhrpark.at/kontakt-itbinder/) (<https://fuhrpark.at/kontakt-itbinder/>)